

SUPUESTO PRÁCTICO N° 1: (6 PUNTOS).

El plano de planta y unifilar que se adjunta corresponde a una edificación totalmente aislada y destinada a tanatorio ubicado en suelo no urbanizable y sobre el cual se pide:

Apartado PRIMERO (1 PUNTO):

Enumere, justifique reglamentariamente y sitúe en el plano de planta citado, sin realizar cálculos, los equipos de alumbrado de seguridad (luminarias) necesarios según el Reglamento de Baja Tensión. Dicho plano pertenece a un edificio de pública concurrencia con una ocupación superior a 100 personas.

La situación se realizará en el plano adjunto, dibujando la luminaria y enumerándola.

La justificación se hará siguiendo el cuadro adjunto:

Nº Luminaria	ITC y apartado de aplicación	Justificación

Apartado SEGUNDO (1 PUNTO):

Se dispone como puerta de evacuación una de dos hojas asimétricas de 1,10 y 0,50 m. de ancho con apertura en el sentido de la evacuación (ver plano nº 1) y en base a lo cual se pide:

- ¿Sería suficiente y correcto este dimensionamiento para la evacuación segura del local?. Razone la respuesta.
- ¿Qué anchura mínima se precisaría en la puerta para la evacuación en el caso de que la otra estuviera bloqueada?. Razone la respuesta.

Apartado TERCERO (1 PUNTO):

Justifique la protección contra incendios con la que dotaría usted el local en base a criterios de seguridad y economía.

Apartado CUARTO (1 PUNTO):

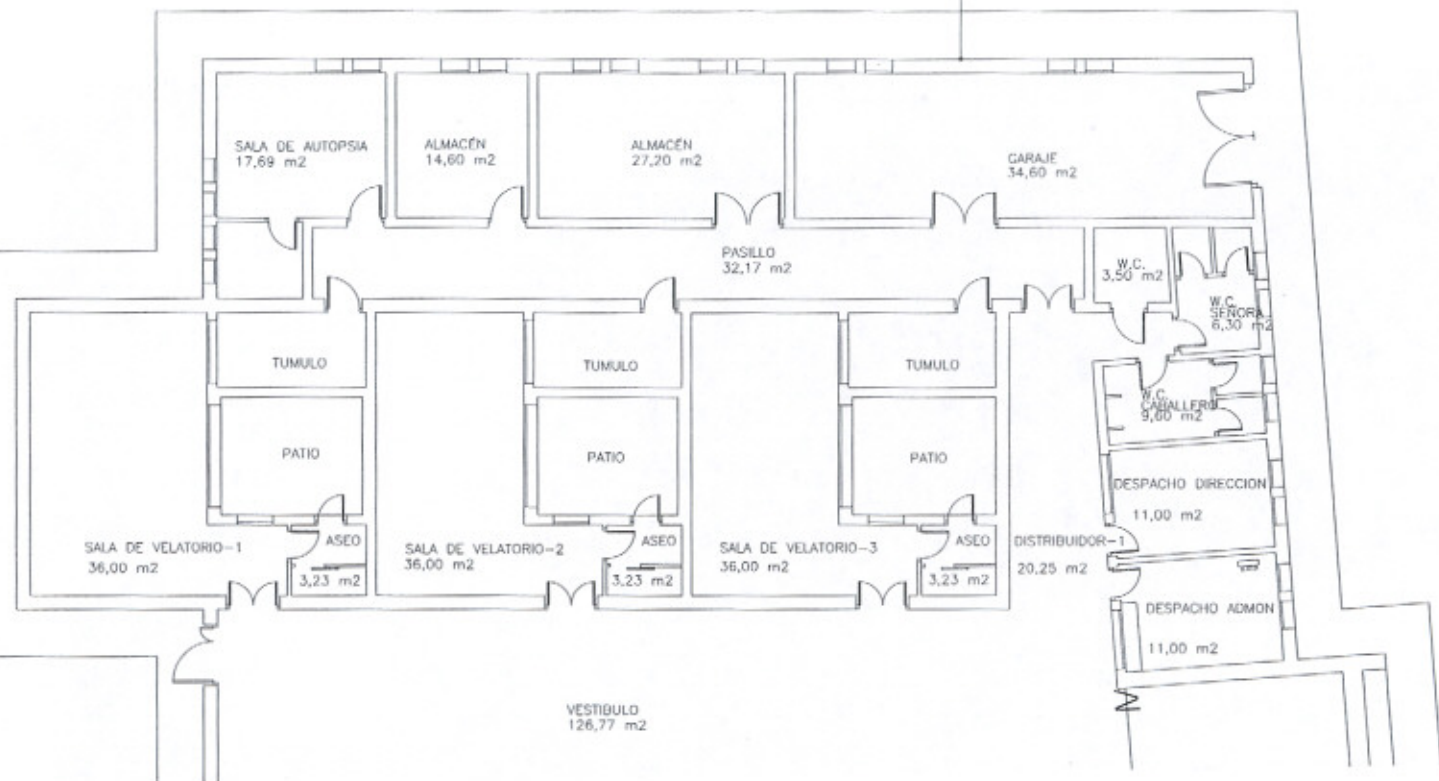
Supuesta sea la ubicación de la unidad evaporadora de aire acondicionado en el exterior del edificio, en la pared del garaje con una presión sonora dada por el fabricante de 75 dB(A), determinese el nivel a limite de parcela si ésta dista del foco emisor 30 m.

Apartado QUINTO (2 PUNTOS):

Enumere y justifique reglamentariamente, los posibles errores que contenga el esquema unifilar adjunto, aún sin figurar en el esquema unifilar, la instalación está debidamente protegida contra sobretensiones.



30



SUPUESTO PRÁCTICO Nº 2 (1 PUNTO):

La instalación de la foto adjunta está destinada a suministro de vehículos que no son propiedad del titular de la instalación (venta de combustible).

Datos de la instalación:

- * Combustible: Gasóleo A
- * Capacidad: 30.000 litros
- * Fecha de instalación: 07.05.2010
- * Capacidad del cubeto: 40 m³
- * Norma UNE de diseño y fabricación del tanque: Reglamentaria
- * Tuberías, accesorios y conexiones: Reglamentarios
- * Cartel de prohibido fumar

Aunque no se aprecia en la foto, cuenta la instalación con: extintores reglamentarios, venteo reglamentario, instalación eléctrica conforme a la normativa específica vigente, surtidor reglamentario.

A la vista de la fotografía y de los datos suministrados, indicar si la instalación se ha realizado conforme a la reglamentación aplicable. La respuesta será motivada.



SUPUESTO PRÁCTICO N° 3 (3 PUNTOS):

El propietario de un vehículo, matriculado por primera vez en Alemania el día 25 de abril de 2.006, solicitó ayer 7 de mayo de 2010 en la estación de ITV de Mérida, pasar la inspección previa a la matriculación del vehículo en España.

Para ello, además del vehículo, presenta:

- ✓ Modelo 50 debidamente diligenciado por el banco, justificante de haber abonado la tasa correspondiente.
- ✓ Documentación original del vehículo emitida en Alemania.
- ✓ Certificado de conformidad CE que se adjunta.

Apartado PRIMERO (1 PUNTO):

Calcule la potencia fiscal del vehículo, sabiendo que cada cilindro tiene un diámetro de 80 mm. y una carrera de 82,8 mm.

Apartado SEGUNDO (1 PUNTO):

Durante la inspección del vehículo se observa que los neumáticos que lleva montados son **215/60R16 95W**. Calcule e indique, razonando la respuesta, si son equivalentes a los incluidos en la homologación de tipo del vehículo.

Apartado TERCERO (1 PUNTO):

Confeccione la tarjeta ITV en el modelo que se adjunta.





Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

BMW AG



17. Potencia fiscal o número(s) de código nacional(es):

Italia	Grecia
Francia	Reino Unido PLG
España	Irlanda
Bélgica	Portugal
Alemania	Austria
Luxemburgo	Suecia
Dinamarca	Finlandia
Paises Bajos	

0. Observaciones:

51. Excepciones:

La matrícula abajo especificada, ha sido asignada
al vehículo al cual corresponde esta documentación

(Lugar y fecha)

(Sello de la Delegación de la Jefatura de Tráfico)

HSN 0005 ASN 0050 VVS 0056 TSN 570

ES 00 000199 WBADE71080BS12458 9735953

EG-Übereinstimmungsbescheinigung
(für vollständige Fahrzeuge)

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
Bitte sorgfältig aufbewahren, jedoch nicht im Fahrzeug

EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY
Please keep safely, but not inside the car

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
A garder avec précaution, mais pas dans le véhicule

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
Por favor guardar con cuidado, pero no en el vehículo

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
Da conservare in luogo sicuro, non in macchina

CERTIFICADO CE DE CONFORMIDADE
Favor guardar com cuidado, mas não no veículo

EG - CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
Alstublieft goed bewaren, maar niet in het voertuig

EF-TYPEATTEST
Skal opbevares omhyggeligt, ikke i bilen

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
Παρακαλώ φυλάξτε με ασφάλεια, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητο

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Förvara om sorgsfullt dock ej i bilen



WBADE71080BS12458

Los abajo firmantes:

L. Willisch, D. Panton

por el presente certifican que el vehículo

D.1 Marca: BMW

D.2 Tipo: 5/D

Variante: DF71

Versión: 00

D.2.1 Denominación comercial: 5ER REIHE

D.4 Categoría: M1

D.5 Nombre y dirección del fabricante del vehículo-base:

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, D-80788 MUENCHEN

D.6 Emplazamiento placa fabricante:

en el compartimento del motor a la derecha

Nº de identificación del vehículo: WBADF71080BS12458

Emplazamiento del número de identificación del vehículo en el bastidor:

fundamentado en el (los) tipo(s) de vehículo(s) descrito en.

Homologación: Numero: e1*93/81*0028*03

Fecha: 26.03.1996

El vehículo puede matricularse definitivamente en los Estados miembros en los

que la circulación se efectúe por la DERECHA

si la unidad utilizada en el velocímetro pertenece al sistema

sin necesidad de otras homologaciones.

MÜNCHEN 20.10.2005
(Lugar) (fecha)


(Sales Manager)


(Sales Manager)
(firma) (cargo)

1. Número de ejes:	2	y ruedas:	4
2. Ejes motrices:	1		
3. Distancia entre ejes:	2830 mm		
5. Vian anterior 1 Eje:	- -	1512	mm
Via posterior 2 Eje:	- -	1514	mm
6.1 Longitud:	- -	4775	mm
7.1 Anchura:	- -	1800	mm
8. Altura:	- -	1416	mm
11. Voladizo posterior:	- -	1084	mm
12.1 Peso del vehículo en orden de marcha:	- -	1555	kg
12.2	- -	1404	kg
14.1 Peso máxímá admisible:	2015 kg		
14.2 Reparto de éste peso sobre	1 Eje:	0880	kg
	2 Eje:	1135	kg
14.3 Peso técnico maximo admisible	1 Eje:	1010	kg
	2 Eje:	1135	kg
16. Máxima carga autorizada en el techo:	--- kg		
17. Masa máxima del remolque	(frenado):	1900	kg
	(sin frenar):	750	kg
18. Masa máxima del conjunto:	0000 kg		
19.1 Máxima carga vertic. sobre disp. arrastre:	090 kg		
20. Fabricante del motor:	BAYER.MOT.WERKE-BMW		
21. Código del motor:	256T1		
22. Tipo y ciclo:	AUTOENCENDIDO/4 TIEMPOS		
22.1 Inyección directa:	si / no	no	
23. Núm. y dispos. cilindros:	6;EN LINEA		
24. Cilindrada:	2497 cm ³		
25. Carburante:	Diesel		
26. Potencia máxima neta:	105 kW a:	4600	min ⁻¹
27. Embrague (tipo):	mecanico		
28. Gaja de cambios (tipo):	DE CAMBIO MANU.		
29. Relación de la transmisión:	05.090 02.800 01.760 01.250 01.000 00.000 - -		

Cara 2

30. Relación final transmisión:	02,640	
32. Neumáticos y ruedas:	Neumático	Lianta
1:	205/65R15 94V	6 1/2JX15/ET18
2:	205/65R15 94V	6 1/2JX15/ET18
34. Dirección, asistida tipo:	HIDRAULICO	
35. Descripción dispositivo de frenado:	SISTEMA DE SERVOFRENOS, DE DOS CIRCUITOS, ABS	
37. Tipo de carrocería:	-	
38. Color del vehículo:	NEGRO	
41. Puertas cant/dispos.:	4;2 LINKS,2 RECHTS	
42.1 Asientos cant/dispos.:	5;2 VORN,3 HINTEN	
43.1 Contraseña homologación dispositivo de arrastre:	E1 00-0015	
44. Velocidad máxima:	211	km/h
45. Nivel sonoro: Parado:	81	dB(A)
a velocidad del motor:	---	min ⁻¹
vehículo en marcha:	73	dB(A)
46.1 Emisiones de escape (Ensayos emitidos según):	III 94/12	
CO:	0.324	g/km
HC:	0.000	g/km
NOx:	0.000	g/km
HC + NOx:	0.558	g/km
Partículas:	0.047	g/km
46.2 Emisiones de CO /Consumo de Combustible:	-	
CO :	---	g/km
ciclo urbano:	---	l/100 km
ciclo no urbano:	---	l/100 km
combinado:	---	l/100 km

Cara 3



Cara 1



JUNTA DE EXTREMADURA
 Consejería de Fomento
 Dirección General de Transportes
 Estación I.T.V. MÉRIDA

MATRÍCULA



Número del bastidor

Nº Certificado

Clasificación

--	--	--	--

____ / ____ / ____

Marca.....

Clase según R-36.....

Tipo.....

Altura total.....

Variante.....

Anchura total.....

Denominación Comercial.....

Vía anterior/posterior.....

Tara.....

Longitud total.....

MMTA/MMA.....

Voladizo posterior.....

“ 1º Eje.....

Distancia eje 1º/2º.....

“ 2º Eje.....

“ “ 2º/3º.....

“ 3º Eje.....

“ “ 3º/4º.....

“ 4º Eje.....

“ 5ª rueda / última.....

MMR S/F,C/F..... /

Motor Marca.....

Nº y dimensiones neumáticos..... /

Tipo.....

Número de asientos.....

Nº cilindros / cilindrada..... /

Volumen de bodega.....

Potencia fiscal / real..... /

El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Por el Organismo Inspector

Fecha: ____ / ____ / ____

Valedera por : ____ / ____ / ____

Observaciones y reformas autorizadas: